

«Затверджено»



Рішенням Правління АТ «СК «ІНГО»

Гордієнко І.М.

«3» серпня 2020 року

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)

Зареєстровано Рішенням Комітету з питань нагляду та регулювання діяльності ринків небанківських фінансових послуг Національного Банку України #21/1085-пк від 12.08.2020р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила складені на підставі та у відповідності до вимог діючого законодавства України, Закону України «Про страхування».

1.2. На підставі цих Правил Акціонерне товариство «Страхова компанія «ННГО» укладає Договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – Договір страхування).

1.3. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання Страхового випадку, для отримання Страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання Страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.4. Страхувальники мають право укладати зі Страховиком Договори про страхування майнових інтересів третіх осіб (Застрахованих осіб) лише за їх згодою, крім випадків, передбачених чинним законодавством. Застраховані особи можуть набувати прав і обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

2. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Поняття, які живляються в даних Правилах та Договорі страхування, мають наступне визначення:

2.1. Вантаж (багаж) – товари або майно (в тому числі багаж), що перевозиться/транспортується, будь-яким видом транспорту або зберігається до/під час перевезення/ транспортування або після його завершення.

2.2. Вантажне місце – кінцевий продукт пакувальної операції в тому вигляді, в якому він підготовлений для транспортування та складається з власної упаковки та вантажу, який в ній знаходиться. Термін “вантажне місце” включає всі пристосування, які застосовуються для упаковки.

2.3. Вибух - раптове та стрімке виділення великої кількості енергії від розширення газів чи парів.

2.4. Вигодонабувач – це фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків внаслідок настання Страхового випадку та призначена Страхувальником для отримання Страхового відшкодування.

2.5. Втрата вантажу – Вантаж вважається втраченим якщо його не було видано одержувачу (або іншій особі, яка має право отримати вантаж) протягом 30 діб з моменту закінчення терміну доставки. Також втратою вантажу є факт невидачі Вантажу внаслідок причин, передбачених умовами страхування (крадіжки зі зломом, грабежу або розбою, тощо).

2.6. Грабіж – відкрите викрадення Вантажу, поєднане з насильством, яке не є небезпечним для життя чи здоров'я, або з погрозою застосування такого насильства до Страхувальника або осіб, що мають трудові відносини або пов'язані будь-якими договорами зі Страхувальником або іншими учасниками перевезення.

2.7. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання Страхового випадку здійснити Страхову виплату Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати Страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

2.8. Диспаша – документ, складений диспашером, який підтверджує наявність загальної аварії та містить розрахунок по її розподілу.

2.9. Диспашер – уповноважена особа, яка встановлює наявність загальної аварії та здійснює розрахунок по її розподілу (диспашу).

2.10. Додаткові витрати – витрати, пов'язані з перевезенням або зберіганням Вантажу, зокрема, фрахт, плата за перевезення, сума мита, митних зборів, податків та обов'язкових платежів, які сплачуються при ввезенні/вивезенні Вантажів на/з митної території країни; інші додаткові витрати по транспортуванню/зберіганню Вантажу, якщо такі витрати не враховані в ціні/вартості Вантажу.

2.11. Загальна аварія – збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Аварія визнається загальною при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

2.12. Застрахована особа – це особа, майнові інтереси якої застраховані за Договором страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Застраховані особи набувають прав і обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

2.13. Залишки Вантажу – пошкоджені або придатні до використання частини Вантажу, вартість яких визначається за вирахуванням усіх видів зносу.

2.14. Зникнення транспортного засобу:

- Зникнення без вісті морських та річкових суден – судно вважається зниклим без вісті, якщо від судна (про судно) не надходило ніяких відомостей протягом терміну, який в два рази перевищує термін, який необхідний в звичайних умовах для переходу від місця, звідки було отримано останнє повідомлення від судна (про судно) до порту призначення. Термін, необхідний для визнання судна зниклим без вісті не може бути меншим одного місяця і більшим трьох місяців з моменту отримання останнього повідомлення від судна (про судно), в умовах воєнних дій не може бути меншим шести місяців;

- Зникнення без вісті повітряного судна – судно вважається зниклим без вісті, якщо місцезнаходження судна, що потерпіло лихо або його уламків не було встановлено та пошук його офіційно припинений;

- Зникнення без вісті залізничного транспортного засобу – транспортний засіб вважається зниклим без вісті, якщо від нього (про нього) не надходило ніяких відомостей протягом 60 днів з дати прогнозованого прибуття транспортного засобу в пункт призначення, зазначений в Договорі страхування.

2.15. Компетентні органи – уповноважені органи держави, до компетенції яких відноситься ліквідація наслідків страхових випадків, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до Страхового випадку (наприклад, поліція, пожежна охорона, гідрометеослужба, відповідні органи інших держав).

2.16. Комерційний акт – документ, що підтверджує факт втрати, загибелі, недостачі, псування чи пошкодження вантажу при передаванні його вантажоодержувачу (відповідному суб'єкту перевезення) в пункті призначення, або в пункті, де був встановлений такий факт.

2.17. Контейнер – транспортне обладнання, яке призначене для перевезення Вантажу.

2.18. Крадіжка зі зломом – таємне викрадення Вантажу шляхом вчинення однієї або декількох нижчезазначених дій та наявності ознак їх вчинення:

1) злому дверей, вікон, замків, пломб тощо, або заподіяння пошкоджень конструктивним елементам будівель, приміщень, транспортних засобів чи контейнерів;

2) проникнення в будівлі, приміщення, транспортні засоби або контейнери за допомогою використання відмичок, інших технічних засобів, підроблених ключів або ключів власника (оригіналів або дублікатів) викрадених під час крадіжки, розбою або грабежу;

3) злому предметів, які використовуються в якості сховища вантажу (сейфи тощо) або їх відчинення за допомогою відмичок, підроблених ключів або інших технічних засобів;

4) проникнення в місце, де знаходиться вантаж, через отвори, які не призначені в звичайних умовах для проникнення людей (вентиляційний отвір, аварійний вихід тощо);

5) залишення приміщень або транспортних засобів чи контейнерів, куди зловмисник проник в звичайний спосіб та таємно залишався в них до їх зачинення з метою скоєння викрадення, з використанням одного зі способів, зазначених в пп. 1-4 цього визначення.

Для цілей цього визначення підробленими вважаються ключі, які виготовлені за дорученням осіб, які не мають права розпоряджатися оригінальними ключами. Не вважаються підробленими ключі, які виготовлені їх власниками або іншими особами за дорученням власника, на основі оригіналів ключів.

2.19. Морський протест – заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

2.20. Морехідний стан судна - сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, встановлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;

2.21. Норма недостачі – різниця між масою (об'ємом, кількістю) вантажу, вказаною в транспортному та/або товаророзпорядчому документі в пункті відправлення, та масою (об'ємом, кількістю) вантажу, визначеною в пункті призначення, яка не перевищує норму природної втрати ваги (об'єму, кількості) чи норми бою та граничного розходження визначення маси нетто.

2.22. Підготовка вантажу до перевезення/транспортування – комплекс заходів, спрямованих на забезпечення безпечного перевезення та збереження вантажу таких як: пакування, кріплення вантажу; закріплення рухомих частин вантажу відносно нерухомих частин вантажу; дообладнання вантажу пристосуваннями для його кріплення; маркування вантажу; фумігація вантажу; інші заходи та/або технологічний процес, склад якого визначається законодавством.

2.23. Пожежа (в т.ч. підпал) – дія вогню, здатного самостійно неконтрольовано поширюватись за межами місць, спеціально призначених для його розведення та підтримання; дія продуктів згорання а також вплив заходів пожежогасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін “пожежа” не включає природні пожежі, які визнані стихійним лихом.

2.24. Пошкодження Вантажу:

1) часткове пошкодження – механічні або фізико-хімічні зміни всього або частини Вантажу (його властивостей), що спричинили неможливість використання Вантажу за прямим призначенням без його відновлення;

2) повне пошкодження (знищення, загибель) – механічні або фізико-хімічні зміни Вантажу (його властивостей), що спричинили неможливість його використання та неможливість відновлення Вантажу або його окремих частин, вузлів і агрегатів. Залежно від виду транспорту, законодавства, звичаїв ділової практики зазначені вище факти можуть позначатись словами “знищення”, “псування”, “пошкодження” тощо.

2.25. Прямі збитки - поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування дійсної вартості Вантажу без урахування не отриманих майбутніх вигод.

2.26. Період страхування – проміжок календарного часу в межах періоду дії Договору страхування, протягом якого діє страхове покриття відносно застрахованого майна, зазначеного в Договорі страхування (крім особливих випадків, передбачених Договором страхування).

2.27. Проміжне (складське) зберігання – зберігання Вантажу на території складу, митниці, порту або інших, призначених для зберігання Вантажу, місцях, в період часу між вивантаженням його з одного Транспортного засобу та навантаженням на інший Транспортний засіб для продовження здійснення перевезення до пункту призначення, зазначеного в Договорі страхування (Сертифікаті) або додатках до нього. В будь-якому випадку під час Проміжного (складського) зберігання Вантаж вважається застрахованим виключно за умови наявності контрольованого або обмеженого доступу до місця Проміжного (складського) зберігання.

2.28. Розбій - напад з метою заволодіння Вантажем, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я, або з погрозою застосування такого насильства до Страхувальника або осіб, що мають трудові відносини або пов'язані будь-якими договорами зі Страхувальником або іншими учасниками перевезення.

2.29. Страховик – Акціонерне товариство «Страхова компанія «ІНГО», яке є стороною Договору страхування.

2.30. Страхувальник – юридичні особи (підприємства, організації і установи незалежно від форми власності) та фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні громадяни), які уклали зі Страховиком Договір страхування.

2.31. Стихійне лихо – небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, зміни стану повітряного басейну, до яких відносяться:

землетрус - підземні поштовхи та коливання земної поверхні більшої або меншої сили, що виникають внаслідок раптових зсувів і розривів в земній корі та верхній частині мантиї Землі, які передаються на значні відстані у вигляді пружних коливань;

бура, ураган, шторм, шквал - викликаний погодними умовами рух повітряних мас із швидкістю вітру 20 м/с і більше, що призвів до втрати або пошкодження Вантажу безпосередньо внаслідок механічної дії швидкісного напору вітру в результаті урагану, бурі, шторму, шквалу; або зіткнення з будь-якими матеріалами, предметами, уламками, що підхоплені та переносяться та (або) рухаються та (або) впали під впливом швидкісного напору вітру, виключаючи будь-які збитки внаслідок опосередкованого впливу таких явищ.

зсув - повільний спадний рух значної кількості ґрунту (гірських порід, піску, та ін.) вниз по схилу, обумовлений силою тяжіння.

селевий потік- масовий рух ґрунтів, води та інших компонентів, що прийшли у рух в результаті природного впливу води. просідання ґрунту- природне просідання ґрунту над природними порожнинами (впадинами, тріщинами у породи).

обвал скельної породи, каменепад - обумовлене природними силами відокремлення та падіння породних мас на місцевості.

схід лавини - схід величезної маси снігу, що зривається із гірського схилу і рухається донизу з великою швидкістю. Разом із збитками внаслідок механічної дії мас снігу та льоду, відшкодовуються збитки внаслідок тиску повітря, що супроводжує сніжну лавину.

повінь, паводок - фаза водного режиму річки, яка характеризується найбільшою водністю і значним відносно тривалим підняттям рівня води (перевищенням критичного значення рівня води стоячого або проточного водоймища) внаслідок весняного танення снігу (весняна повінь) або надзвичайних атмосферних опадів, в тому числі яка може спричинити прориви гребель (дамб, шлюзів тощо) з утворенням проривного паводку та зворотної води, що викликана цими явищами, за винятком будь-яких збитків, що сталися внаслідок опосередкованого впливу таких явищ.

град- опади у вигляді щільних льодових частинок, які випадають переважно в теплі пори року з потужних купчасто-дощових хмар, найчастіше під час грози або разом зі зливою.

злива - випадіння опадів у кількості 30 мм та більше за період не більше 1 години.

2.32. Страхова сума (та/або Ліміт покриття) – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату Страхового відшкодування при настанні Страхового випадку.

2.33. Субліміт – сума чи відсоток від Страхової суми (Ліміту покриття), зазначений у Договорі страхування, який означає обмеження покриття за конкретно встановленим Страховим випадком, предметом Договору страхування, додатковими витратами тощо.

2.34. Страхова виплата (Страхове відшкодування) – грошова сума, яка виплачується Страховиком у межах Страхової суми відповідно до умов Договору страхування при настанні Страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страховальник. Непрямі збитки (упущена вигода) вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

2.35. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.36. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страховальнику, Застрахованій особі або Вигодонабувачу.

2.37. Страхова премія (Страховий внесок, Страховий платіж, авансова Страхова премія) - плата за страхування, яку Страховальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

2.38. Страховий тариф – ставка Страхової премії з одиниці Страхової суми за визначений Період страхування.

2.39. Страховий акт – документ, який підтверджує рішення Страховика щодо визнання Страхового випадку та регламентує розмір та порядок виплати Страхового відшкодування. Страховий акт повинен бути оформлений в строки передбачені цими Правилами або Договором страхування та підписаний Страховиком.

2.40. Транспортний засіб:

1) судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для: перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти; розвідки і добування корисних копалин; буксирування інших суден та плавучих об'єктів; здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло в морі (морське судно, річкове судно, баржа (в тому числі несамохідна), мобільна морська (бурова) установка, паром тощо);

2) механічний дорожній транспортний засіб, а також будь-який причіп, призначений для буксирування механічним дорожнім транспортним засобом (вантажний автомобіль, причіп, напівпричіп, трактор тощо);

3) залізничний вагон (напіввагон, платформа, хопер, цистерна, рефрижератор, ізотерм тощо);

4) повітряне судно (літак, вертоліт тощо).

2.41. Упаковка – комплекс технічних засобів, які забезпечують захист Вантажу від пошкоджень та втрат, впливу оточуючого середовища і забруднення. Упаковкою вважається споживча, виробнича упаковка і транспортна тара;

2.42. Удар блискавки - пряме влучення розряду атмосферної електрики у Вантаж та/або транспортний засіб, що перевозить Вантаж та/або місце Проміжного (складського) зберігання Вантажу. Під збитком, завданім ударом блискавки, розуміють збиток, завданій Вантажу в результаті безпосереднього термічного впливу (спалення) та механічної дії (вм'ятини тощо) на нього блискавки. Не є страховим випадком та не підлягає відшкодуванню Страховиком збиток, що завданій Вантажу непрямою дією блискавки. Під непрямою дією блискавки, слід розуміти опосередковану дію атмосферної електрики на Вантаж, що вийшов з ладу, поплавився під впливом сили індукції електроенергії, що викликана атмосферним розрядом, факт якого підтверджено органами метеорології.

2.43. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Розрізняють умовну та безумовну Франшизи. Умовна Франшиза – самостійне відшкодування збитків Страховальником, якщо їх сума не перевищує суму Франшизи, та повне відшкодування збитків Страховиком, якщо сума збитків вище Франшизи. Безумовна Франшиза – у всіх випадках сума Франшизи віднімається із суми збитку. Франшиза може бути встановлена у вигляді визначеного відсотку від Страхової суми (вартості предмету Договору страхування тощо), визначеної абсолютної суми або іншим чином.

2.44. Фрахтування – надання за певну плату (фрахт) Транспортного засобу або його частини для перевезення вантажу.

Договором страхування можуть бути передбачені інші визначення понять, якщо це не суперечить законодавству та нормативним актам.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням Вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-яким видом транспорту.

3.2. Договір страхування передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату Страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страховальнику або іншій особі, визначеній Страховальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого Вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, під час його Проміжного (складського) зберігання.

3.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не є застрахованими такі групи Вантажу:

3.3.1. грошові кошти, готівка у будь-якій валюті, платіжні картки, засоби платежу у будь-якій формі, акції, облігації та інші цінні папери, акти, свідоцтва про право власності або грошові зобов'язання, акцизні марки і т.п.;

3.3.2. коштовні метали у злитках та коштовне каміння, вироби з коштовних металів, коштовних та напівкоштовних каменів, ювелірні вироби, прикраси та подібне майно;

3.3.3. твори мистецтва, пам'ятники архітектури, антикваріат, колекції, колекційні речі, марки, монети, грошові знаки, малюнки, картини, скульптури, старовинні транспортні засоби тощо;

3.3.4. тварини, птахи, риби та інші живі істоти.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ

4.1. Розмір страхової суми визначається за згодою сторін за Договором страхування.

4.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому Страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування в цілому, на одну відправку Вантажу, на один Транспортний засіб, на якому перевозиться Вантаж, та ін.

4.3. Підставою для визначення Страхової суми за кожним предметом Договору страхування на дату укладання Договору страхування є дійсна вартість Вантажу. Договором страхування, за погодженням Сторін, може бути передбачений інший базис визначення Страхової суми.

4.4. Дійсна вартість визначається як вартість Вантажу за ціною виробника та/або постачальника, зазначена в договорі, контракті, товарно-транспортній накладній, інвойсі, інших товаро-супровідних документах або в інших документах, що підтверджують його вартість.

4.5. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, в Страхову суму можуть бути включені також Додаткові витрати;

4.6. Якщо Страхова сума, встановлена в Договорі страхування, менша дійсної вартості застрахованого Вантажу на момент настання Страхового випадку, Страхові відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню Страхової суми до дійсної вартості Вантажу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Відповідність Страхових сум дійсній вартості встановлюється окремо по кожному застрахованому Вантажу або сукупності Вантажів, зазначених в Договорі страхування.

4.7. Після виплати Страхового відшкодування Страхова сума зменшується на величину виплаченого Страхового відшкодування. Страхова сума зменшується з дня настання Страхового випадку. Загальна сума виплат Страхового відшкодування за одним або декількома Страховими випадками не може перевищувати розміру Страхової суми (Ліміту покриття) за Договором страхування.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ

5.1. За Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, Страховиком відшкодовуються збитки, на таких умовах:

5.1.1. З покриттям всіх ризиків.

На цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які сталися по будь-якій причині, за винятком виключень, визначених в розділі 6 цих Правил та/або Договорі страхування.

5.1.2. З покриттям групи ризиків.

На цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, зазначених нижче, за винятком виключень, визначених в розділі 6 цих Правил та/або Договорі страхування:

- а) пожежі, удару блискавки, вибуху;
- б) посадки судна на міліну, викиду на берег, затоплення або перевертання судна;
- в) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж;
- г) зіткнення транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (включаючи ДТП), за виключенням води;
- д) змиву Вантажу хвилею чи викидання палубного Вантажу за борт з ціллю врятування судна;
- е) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення судна, інший транспортний засіб, контейнер чи інше місце зберігання Вантажу;
- є) повна загибель цілого Вантажного місця під час розвантаження чи навантаження.

5.1.3. Мінімальне покриття.

На цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, зазначених нижче, за винятком виключень, визначених в розділі 6 цих Правил та/або Договорі страхування:

- а) пожежі, удару блискавки, вибуху;
- б) посадки судна на міліну, викиду на берег, затоплення або перевертання судна;
- в) перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж;
- г) зіткнення транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (включаючи ДТП), за виключенням води;
- д) повна загибель цілого Вантажного місця під час розвантаження чи навантаження.

5.1.4. З покриттям погоджених ризиків.

На цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків (одного, кількох або всіх, в залежності від того, що саме передбачено Договором страхування), зазначених нижче, за винятком виключень, визначених в розділі 6 цих Правил та/або Договорі страхування:

- а) Пожежі;
- б) Вибуху;
- в) Стихійних лих;
- г) Удару блискавки;

д) зіткнення транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (включаючи ДТП, та аварію повітряного та залізничного транспорту), посадки судна на міліну, викиду на берег, затоплення або перевертання судна, перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить Вантаж ;

е) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення судна, інший транспортний засіб, контейнер чи інше місце зберігання Вантажу;

є) механічного пошкодження Вантажу під час його завантаження або розвантаження;

ж) Крадіжки зі зломом;

з) Грабежу, розбою;

и) зникнення транспортного засобу (за виключенням автомобільного транспорту) без вісті з Вантажем (відповідно до п. 2.14. Правил).

5.1.5. З покриттям Проміжного (складського) зберігання.

На цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від загибелі, пошкодження чи втрати Вантажу або його частини, які настали внаслідок ризиків, застрахованих по Договору страхування, однак за умови, що такі ризики настали протягом Проміжного (складського) зберігання Вантажу.

5.2. Страхувальник має право обрати будь-яку із умов страхування, зазначених в пунктах 5.1.1. - 5.1.5. цих Правил, доповнити за узгодженням зі Страховиком перелік ризиків або застрахувати Вантаж від конкретних (погоджених) ризиків.

5.3. Договором страхування (за згодою Сторін) можуть бути передбачені інші ймовірні та випадкові події, що можуть спричинити завдання збитку застрахованому Вантажу, та які відповідають предмету Договору страхування за цими Правилами.

5.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховому відшкодуванню, також підлягають збитки, витрати та внески по Загальній аварії, окрім випадків страхування на умовах, зазначених у пункті 5.1.4. (З покриттям погоджених ризиків) цих Правил.

5.5. Конкретний перелік Страхових ризиків і Страхових випадків узгоджується Страховиком і Страхувальником при укладенні Договору страхування і зазначається в Договорі страхування.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки або витрати, якщо вони настали внаслідок:

6.1.1. війни, вторгнення, ворожих дій іноземного ворога, військових дій або військових операцій (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні), військових ризиків, громадянської війни, революції, заколоту, страйку / бунту, громадянських заворушень, що приймають масштаби або доходять до масштабів народного повстання, блокади, військового перевороту, захоплення влади, введення воєнного чи стану облоги, саботажу, диверсії, конфіскації, націоналізації, реквізиції, арешту, насильницького відбирання, знищення або псування Вантажу за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того чи є воно законним чи ні;

6.1.2. будь-якого бунту, страйку чи громадського заворушення, або будь-якої дії чи діяльності, яка вважається або у результаті яка може призвести до бунту, страйку чи громадських заворушень (термін «громадські заворушення» включає також трудові заворушення та локаути), мародерства, цивільних та масових заворушень, під якими розуміються організація або активна участь у заворушеннях, що супроводжувалися насильством над особою, погромами, підпалами, знищенням Вантажу, захопленням будівель або споруд, насильницьким виселенням громадян, опором представникам влади із застосуванням зброї або інших предметів, що використовувалися як зброя, незалежно від того, визнані вони військовими операціями чи ні;

6.1.3. терористичного акту, тобто застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста).

6.1.4. будь-яких заходів, прийнятих для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити події, зазначені вище в пунктах 6.1.1. – 6.1.3. цих Правил;

6.1.5. впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючої радіації;

6.1.6. радіоактивного, хімічного, біологічного або токсичного забруднення або зараження, застосування вибухових речовин;

6.1.7. навмисних дій спрямованих на настання страхового випадку та/або виникнення збитку або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, а також порушення будь-ким із них встановлених правил і норм перевезення, пересилки та зберігання Вантажу. Якщо інше не зазначено в Договорі страхування, під грубою необережністю сторони розуміють - дії, які особа вчинила ненавмисно, хоча передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій або бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення, або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити;

6.1.8. природного (нормативного) зменшення ваги чи об'єму Вантажу, в тому числі через виток та просочування, природну втрату (убуток, норму бою, знос тощо) та граничне розходження визначення маси Вантажу;

6.1.9. втрати або пошкодження Вантажу в результаті особливих якостей або природних властивостей Вантажу (плісняви, гниття, бродіння, корозії, розпорошення, розмивання, окислення, зміни кольору, самозаймання тощо);

6.1.10. втрати Вантажу в результаті його видачі особі, яка не була уповноважена на одержання Вантажу або втрата Вантажу внаслідок шахрайських дій, які кваліфіковані як шахрайство у досудовому порядку, незалежно від того, ухвалено вирок у кримінальній справі чи ні;

6.1.11. пошкодження або загибель Вантажу в результаті його експлуатації або використання;

6.1.12. втрати фрахту або зобов'язань по сплаті фрахту при відмові фрахтувальника від договору перевезення;

6.1.13. неповного або невідповідного для даного виду Вантажу пакування, кріплення, закупування чи маркування з порушенням стандартів та/або технічних умов (в тому числі внаслідок перевезення вантажів у контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів), відправлення Вантажу у пошкоджену стані;

6.1.14. впливу температури, вологості повітря, трюмного, складського чи багажного повітря;

6.1.15. затримки у доставці Вантажу та падіння цін, навіть якщо така затримка викликана Страхувальником Страховим випадком (окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку Загальної аварії);

6.1.16. неплатоспроможності чи невиконання обов'язків (в тому числі фінансових) власниками, керуючими, фрахтуючими чи операторами транспортних засобів;

6.1.17. неморехідності судна, непридатності Транспортного засобу чи контейнеру для безпечного перевезення Вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник чи його представники знали та/або повинні були знати про це до початку перевезення та/або завантаження Вантажу;

6.1.18. нестачі Вантажу при цілісності Упаковки;

6.1.19. часткова або повна втрата Вантажу при відсутності ознак пошкодження пломб, замків, запірної – пломбувальних пристроїв або інших засобів захисту від незаконного проникнення у вантажний відсік / контейнер, Транспортний засіб;

6.1.20. пошкодження Вантажу тваринами, хробаками, гризунами, комахами, а також продуктами їх життєдіяльності;

6.1.21. будь-який збиток завданий Вантажу під час Проміжного складського зберігання, якщо Договором страхування не передбачено страхування Вантажу під час Проміжного (складського) зберігання;

6.1.22. будь-який збиток завданий Вантажу, який було вивезено/ввезено з/на територію України без наявності належним чином оформлених документів в митних органах тощо;

6.1.23. зникнення автомобільного транспортного засобу без вісті з Вантажем, навіть якщо автомобільний транспортний засіб буде знайдено. В межах та для цілей цього виключення, під зникненням автомобільного транспортного засобу сторони розуміють неприбуття автомобільного транспортного засобу, в який було завантажено Вантаж, у пункт призначення через 30 днів з дати його завантаження в пункті відправлення.

6.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші збитки та витрати, що не підлягають відшкодуванню, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою сторін Договору страхування і зазначається в Договорі страхування.

7.2. Зобов'язання Страховика по Договору страхування починається з моменту, який настав найпізніше з нижчезазначених (якщо в Договорі страхування не обумовлено інше):

а) 00.00 годин дня, наступного за днем сплати Страхувальником Страхової премії;

б) 00.00 годин дати початку Періоду страхування, зазначеної у Договорі страхування;

в) момент початку навантаження Вантажу в Транспортний засіб для перевезення в пункті відправлення, включаючи застереження, передбачене пунктом 7.5. (а) Правил.

7.3. Зобов'язання Страховика закінчується в момент, який настав найраніше з нижчезазначених (якщо в Договорі страхування не обумовлено інше):

а) 23.59 годин дати закінчення Періоду страхування, зазначеної у Договорі страхування;

б) момент, коли Вантаж буде доставлений та вивантажений на складі вантажоодержувача чи іншому складі в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування, включаючи застереження, передбачене пунктом 7.5. (в) Правил;

7.4. Якщо це зазначено у Договорі страхування - дія Договору страхування поширюється на перевантаження та перевалки, які здійснені протягом перевезення Вантажу із пункту відправлення в пункт призначення (зазначені у Договорі страхування).

7.5. Якщо це окремо визначено у Договорі страхування, за Договором страхування підлягають відшкодуванню збитки та/або витрати, які настали під час:

а) зберігання Вантажу на складі або в місці зберігання під час очікування навантаження на Транспортний засіб (в пункті відправлення) терміном не більше, ніж 60 календарних днів до початку навантаження;

б) зберігання Вантажу на складі або в місці зберігання в пунктах перевантажень та перевалок (Проміжне (складське) зберігання) терміном не більше, ніж 60 календарних днів;

в) зберігання Вантажу на складі або місці зберігання в пункті призначення терміном не більше, ніж 60 календарних днів з моменту доставки та/або вивантаження.

г) зберігання Вантажу в сейфах, камерах схову або інших спеціально відведених для цього місцях, терміном не більше, ніж 60 календарних днів;

7.6. Місцем дії Договору страхування є територія (країна, місто, маршрут, місце зберігання тощо), що зазначена в Договорі страхування.

Договором страхування може бути передбачено обмеження щодо певних маршрутів перевезення або щодо строку знаходження Вантажу на певних територіях, або щодо виключення певних ризиків на таких територіях (маршрутах).

Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від маршруту, якщо воно буде зроблене з метою рятування людей, транспорту, Вантажу, а також забезпеченням подальшого рейсу.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової або зробленої іншим чином заяви Страхувальника. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити всі необхідні документи щодо предмету Договору страхування та іншу інформацію, яка необхідна для встановлення ступеню ризику та укладання Договору страхування. Після укладання Договору страхування заява та інша інформація і ствердження, зроблені Страхувальником чи від його імені вважаються невід'ємною частиною Договору страхування.

8.2. До укладання Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини та факти, що мають суттєве значення для визначення ступеню ризику стосовно Вантажу, який приймається на страхування. Страхувальник зобов'язаний також дати правдиві відповіді на усі поставлені йому Страховиком питання, що мають відношення до визначення ступеню ризику стосовно предмету Договору страхування.

8.3. Договір страхування може бути укладений як на одноразове перевезення Вантажу, так і на перевезення Вантажів протягом визначеного строку, обумовленого Договором страхування.

8.4. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим полісом, страховим свідоцтвом або страховим сертифікатом, які є формою Договору страхування.

8.5. Договір страхування, Правила страхування (або витяги з них, які застосовуються до умов конкретного Договору страхування), Додатки та Додаткові угоди повинні розглядатися разом як один договір.

8.6. Відповідно до міжнародних систем страхування або міжнародних програм страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, Договори страхування укладаються відповідно до таких умов страхування, з урахуванням вимог діючого законодавства України, Закону України «Про страхування».

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. сплачувати Страхову премію в терміни та в розмірі, що передбачені Договором страхування;

9.1.2. до укладання Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини і факти, що мають істотне значення для оцінки ступеню ризику. Страхувальник зобов'язаний також дати правдиві відповіді на усі поставлені йому Страховиком питання, що мають відношення до визначення ступеню ризику стосовно предмету Договору страхування;

9.1.3. під час дії Договору страхування повідомляти Страховика про всі істотні зміни ступеню ризику за прийнятим на страхування предметом Договору страхування відповідно до розділу 10 цих Правил;

9.1.4. повідомити Страховика про інші відомі йому діючі Договори страхування щодо предмету Договору страхування;

9.1.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання події, що має ознаки страхового випадку;

9.1.6. при настанні події, що має ознаки Страхового випадку діяти відповідно до умов розділу 11 цих Правил;

9.1.7. для отримання Страхового відшкодування надати Страховику письмову заяву на виплату Страхового відшкодування та необхідні документи для з'ясування розміру шкоди, причин та характеру Страхового випадку, зазначені в розділі 12 цих Правил;

9.1.8. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування, збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами в сумі, що перевищує розмір франшизи;

9.1.9. забезпечити Страховику, відповідно до чинного законодавства та в межах фактичних затрат, перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків у разі виплати Страховиком страхового відшкодування;

9.1.10. повернути Страховику у відповідному розмірі отримане страхове відшкодування якщо Страхувальник без погодження зі Страховиком відмовиться від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки або якщо реалізація Страховиком права на регрес стане неможливою з вини Страхувальника;

9.1.11. повернути отримане Страхове відшкодування, якщо Вантаж буде знайдено та повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) в непошкодженому стані або з'ясується обставини, які відповідно до закону або умов Договору страхування позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання Страхового відшкодування;

9.1.12. після отримання Страхового відшкодування в розмірі повної вартості застрахованого Вантажу чи будь-якої його частини, на вимогу Страховика передати право власності на пошкоджений Вантаж (відповідну його частину) чи на залишки такого Вантажу Страховику або особі, яка вказана Страховиком.

9.1.13. умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

9.2. Страхувальник має право:

9.2.1. отримати Страхове відшкодування при настанні Страхового випадку;

9.2.2. достроково припинити дію Договору страхування у відповідності з цими Правилами або Договором страхування;

9.2.3. призначити Вигодонабувача для отримання Страхового відшкодування;

9.2.4. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті Страхового відшкодування або розмір Страхового відшкодування, виплаченого Страховиком.

9.2.5. умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

9.3. Страховик зобов'язаний:

9.3.1. ознайомити Страхувальника з Правилами страхування;

9.3.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання Страхового випадку вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати Страхового відшкодування Страхувальнику;

9.3.3. при настанні Страхового випадку здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк;

9.3.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні Страхового випадку з метою запобігання або зменшення обсягу збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.3.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили Страховий ризик, або у випадку збільшення вартості Вантажу внести відповідні зміни в Договір страхування шляхом укладання Додаткової угоди;

9.3.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.3.7. умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страховика, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. перевіряти достовірність інформації та документи, що надані Страхувальником;

9.4.2. здійснювати огляд Вантажу та Транспортного засобу, призначеного для перевезення Вантажу, чи місця зберігання Вантажу;

9.4.3. самостійно з'ясувати причини, обставини Страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, сюрвейсерів тощо) для визначення причин, обставин та розміру збитків;

- 9.4.4. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті Страхового відшкодування, на термін визначений у Договорі страхування, у разі виникнення сумнівів щодо причин, обставин Страхового випадку і розміру збитків;
- 9.4.5. відмовити у виплаті Страхового відшкодування або зменшити його розмір, якщо Страхувальник не виконає будь-яких із перелічених у Договорі страхування/Правилах своїх обов'язків;
- 9.4.6. призначити за власний рахунок незалежну експертизу, сюрвейерський огляд Вантажу та/або Транспортного засобу, призначеного для перевезення Вантажу, чи місця зберігання Вантажу;
- 9.4.7. у разі збільшення ступеню страхового ризику здійснити необхідні дії відповідно до пункту 10.3. цих Правил;
- 9.4.8. достроково припинити дію Договору страхування у відповідності з цими Правилами або Договором страхування;
- 9.4.9. вимагати повернення Страхового відшкодування у випадках передбачених цими Правилами або Договором страхування;
- 9.4.10. умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страховика, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

10. ЗМІНА СТУПЕНЮ РИЗИКУ

10.1. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, зміною ступеня ризику за цими Правилами вважається:

- затримка відправлення та/або перевезення Вантажу на тривалий (більше ніж на 3 доби) строк;
- відхилення від зазначеного у Договорі страхування маршруту перевезення;
- зміни пункту перевантаження, перевалки, Проміжного (складського) зберігання чи вивантаження (призначення) Вантажу;
- перевантаження на інший транспортний засіб (судно), непередбачений Договором страхування;
- зміни способу (автомобільний, водний, авіа) відправлення Вантажу;
- якщо відбулися будь-які матеріальні зміни у ризику, що підвищують можливість настання збитків;
- розміщення Вантажу на палубі судна або його перевезення на відкритій платформі чи причепі/напівпричепі, якщо це не було передбачено Договором страхування.

10.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше ніж протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане або повинно було стати відомо про зміну ступеню ризику, повідомити про це Страховика у письмовій формі. Страхувальник не має права розпочинати або виконувати будь-які дії, що змінюють ступінь ризику без узгодження таких дій зі Страховиком.

10.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у разі надходження повідомлення про зміну ступеня ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такого повідомлення приймає рішення та повідомляє Страхувальника у письмовій формі про:

- 10.3.1. погодження зміни ступеню ризику без зміни умов Договору страхування, або
- 10.3.2. внесення змін до Договору страхування відповідно до зміни ступеню ризику, або
- 10.3.3. дострокове припинення дії Договору страхування відповідно до пункту 10.4. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.4. У випадку, якщо Страхувальник не погоджується укласти Додаткову угоду до Договору страхування на умовах, запропонованих Страховиком відповідно до пункту 10.3.2. цих Правил, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування. У цьому випадку Страховик повертає Страхувальнику Страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

10.5. Якщо підвищення ступеню ризику, про яке Страховик не був повідомлений Страхувальником відповідно до пункту 10.2. цих Правил, призведе до настання Страхового випадку або збільшення розміру збитку, Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування по такому Страховому випадку або відповідно зменшити розмір Страхового відшкодування.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при настанні Страхового випадку або події(й), що має ознаки Страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. негайно, як тільки про це стане відомо, але у будь-якому випадку не пізніше, ніж 2 (два) календарні дні з моменту, коли він дізнався або повинен був дізнатися про настання Страхового випадку (або обставин, які мають ознаки Страхового випадку), повідомити про це Страховика або його представника за телефонами, зазначеними в Договорі страхування та надати письмове повідомлення про Страховий випадок (за встановленою Страховиком формою) Страховику, шляхом відправлення його поштою, кур'єром, електронною поштою (у вигляді сканованої копії) тощо, не пізніше ніж через 3 (три) робочі дні з дати, коли Страхувальник дізнався або повинен був дізнатися про настання Страхового випадку (або обставин, які мають ознаки Страхового випадку).

Таке повідомлення повинно містити достовірні відомості щодо причин, обставин, місця настання, наслідків події (обставин), розміру очікуваних збитків та переліку пошкодженого або втраченого Вантажу, місцезнаходження Вантажу, номеру Договору страхування;

11.1.2. вжити всі можливі та розумні заходи для запобігання або зменшення шкоди та рятування застрахованого Вантажу;

11.1.3. надати Страховику або його представникам можливість проводити огляд та обстеження пошкодженого Вантажу та місця події, розслідування стосовно причин настання Страхового випадку та розміру збитку, приймати участь у заходах для зменшення розміру збитку та рятуванню застрахованого Вантажу;

11.1.4. вжити заходів щодо документального оформлення обставин, які можуть бути підставою для матеріальної відповідальності перевізника/експедитора або зберігача Вантажу та належать документальному оформленню відповідно до законодавства (зробити відповідну відмітку в транспортній накладній або коносаменті; звернутись з вимогою про складання та отримати комерційний акт; вимагати складення та отримати акт загальної форми, акт про недостачу Вантажу, акт про пошкодження Вантажу, акт про пошкодження контейнера, акт про пошкодження пломб та ін.). У випадку відмови або ухилення уповноважених осіб від належного документального оформлення таких обставин Страхувальник повинен зберегти письмові докази

звернення з вимогою про документальне оформлення таких обставин та оформити зазначені обставини за участю третіх осіб (представників торгово-промислової палати, сюрвейерської організації, тощо);

11.1.5. зберегти пошкодженій Вантаж у тому вигляді, в якому він опинився після Страхового випадку до огляду його Страховиком або його представниками. Страхувальник має право змінювати картину збитку тільки тоді, коли це зумовлено вимогами безпеки, зменшенням розміру шкоди, за згодою Страховика або по закінченню 5 (п'яти) календарних днів після повідомлення Страховика про настання Страхового випадку. Страхувальник повинен зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для надання їх для огляду аварійним комісаром, експертом чи представником Страховика;

11.1.6. негайно сповістити про те, що трапилось, в компетентні органи та отримати документ, який засвідчує факт, причини та наслідки настання такої події (пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, стихійного лиха, крадіжки, розбою, грабежу, неприбуття судна в порт призначення тощо);

11.1.7. надати всі необхідні документи та виконати всі необхідні дії для передачі Страховику права вимоги відшкодування завданих збитків до особи, винної у заподіянні таких збитків;

11.1.8. якщо Страхувальнику стане відоме місцезнаходження Вантажу втраченого внаслідок викрадення або незаконного заволодіння транспортним засобом, яким він перевозився, Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити про це Страховика.

11.2. Якщо Страхувальник не виконає будь-який з вищезазначених обов'язків, Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування або зменшити його розмір.

11.3. Страховик та його представники мають право брати участь у рятуванні та збереженні застрахованого Вантажу, вживаючи та вказуючи необхідні для цього заходи. Однак, такі дії Страховика або його представників не можуть розглядатись як визнання його зобов'язання виплачувати Страхове відшкодування. Якщо Страхувальник перешкоджає цьому, Страхове відшкодування зменшується настільки, наскільки це призвело до збільшення збитку.

11.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, всі витрати по рятуванню та збереженню Вантажу, а також по попередженню подальших його пошкоджень здійснюються Страхувальником. Витрати, які згідно з умовами страхування підлягають відшкодуванню, сплачуються Страховиком при виплаті Страхового відшкодування.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для виплати Страхового відшкодування Страхувальник повинен документально довести Страховику:

12.1.1. майновий інтерес щодо застрахованого Вантажу особи, що має право на відшкодування;

12.1.2. факт настання Страхового випадку;

12.1.3. розмір збитку, завданого в результаті настання Страхового випадку.

12.2. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при настанні події, що має ознаки Страхового випадку, Страхувальником повинні бути надані Страховику наступні документи:

12.2.1. заява Страхувальника про настання випадку, який має ознаки страхового;

12.2.2. оригінал чи належним чином завірена копія Договору страхування (страхового полісу, страхового сертифікату, страхового свідоцтва);

12.2.3. копія паспорту Страхувальника (Вигодонабувача) - фізичної особи та копія довідки про присвоєння РНОКПП Страхувальнику (Вигодонабувачу) – фізичній особі; довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ) щодо юридичної особи, свідоцтво про реєстрацію платника податку, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи діяти від імені цих осіб, при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника - нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку;

12.2.4. документи, які засвідчують право Страхувальника (Вигодонабувача) на володіння, користування та розпорядження Вантажем - угода (договір, контракт тощо) купівлі-продажу Вантажу зі всіма додатками до неї; рахунок - фактура (інвойс), специфікація; пакувальний лист, замовлення на поставку товарів, накладна (на відпуск товару, на переміщення товару тощо); коносамент, рахунок про здійснення платежу третій особі на користь продавця товару; банківські документи, які підтверджують сплату вартості товару або отримання плати за товар, складські документи (складська квитанція, складське свідоцтво тощо);

12.2.5. у разі пошкодження або знищення Вантажу внаслідок зіткнення Транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом чи предметом (включаючи ДТП) - документи уповноважених компетентних органів, які підтверджують факт настання дорожньо-транспортної пригоди, аварії або катастрофи Транспортного засобу та встановлюють відповідальну особу за її настання;

12.2.6. у разі втрати, пошкодження або знищення Вантажу внаслідок Крадіжки зі зломом, Грабежу, Розбою, навмисного пошкодження Вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб – документ про початок розслідування у кримінальній справі або про закриття кримінального провадження та інші матеріали по справі та/або інший документ правоохоронних органів держави, на території якої настала подія, про факт скоєння злочину та/або результати його розслідування;

12.2.7. у разі пошкодження або знищення Вантажу внаслідок пожежі, стихійного лиха - відповідний акт органів пожежного нагляду, довідка гідрометеослужби та ін.;

12.2.8. документ, що підтверджує факт псування, втрати або пошкодження Вантажу, складений у формі та в порядку, які передбачені законом, комерційний акт; акт загальної форми; акт про пошкодження контейнера; акт про псування або пошкодження Вантажу чи упаковки; акт про невідповідність між найменуванням, масою і кількістю місць Вантажу в натурі і тими даними, які зазначені у товарно-транспортній накладній; акт про порушення або відсутність пломб на кузові Транспортного засобу або контейнері тощо;

12.2.9. транспортний документ (накладна, коносамент тощо) з відміткою про нестачу чи пошкодження Вантажу або відміткою про складання акту;

12.2.10. документи, які підтверджують вартість застрахованого Вантажу та інших складових частин Страхової суми, на дату укладання Договору страхування;

12.2.11. документи, які підтверджують вартість пошкодженого Вантажу - рахунок – фактура, специфікація, калькуляція фірми – виробника, угода купівлі-продажу, тощо;

12.2.12. документи, які підтверджують здійснення перевезення та/або транспортного експедирування чи зберігання Вантажу - залізнична накладна, коносамент, авіаційна накладна, автомобільна транспортна накладна, вантажобагажна квитанція, договір перевезення Вантажу зі всіма додатками до нього, договір транспортного експедирування, договір зберігання;

12.2.13. документи, що необхідні для реалізації права регресу до особи, відповідальної за заподіяні збитки (на вимогу Страховика), документи (письмові докази), які підтверджують факт пред'явлення претензії до перевізника/експедитора/зберігача а також копія такої претензії та всіх документів, що до неї додавались, тощо;

12.2.14. документи, які підтверджують факт та розмір отриманого Страхувальником (Вигодонабувачем) відшкодування збитків від третіх осіб у будь-якій формі (в грошовій, в формі виконаних робіт чи зобов'язань по їх виконанню, надання послуг чи зобов'язань про їх надання тощо);

12.2.15. для підтвердження факту настання страхового випадку, розміру збитків, витрат та внесків по загальній аварії: морський протест (акт про морський протест, засвідчений нотаріально); виписка з судового журналу; акт диспашера про загальну аварію; розрахунок по розподілу загальної аварії (диспаша); засвідчені диспашером копії матеріалів, на підставі яких складалась диспаша; довідка диспашера про те, що диспаша не скасована і не змінена судом; інші документи, які складені відповідно до законодавства держави, в порту якої судно закінчило рейс після події, що спричинила загальну аварію, або відповідно до законодавства, передбаченого угодою сторін перевезення (договором перевезення);

12.2.16. у разі зникнення морського, річного, повітряного судна або залізничного транспортного засобу, що перевозить Вантаж, безвісті - документи, що містять достовірні відомості про час виходу транспортного засобу з місця відправлення, а також про неприбуття транспортного засобу до місця призначення в строк, встановлений для визнання цих транспортних засобів зниклими безвісті; документи, які містять достовірну інформацію, яка надходила під час руху вищенаведених транспортних засобів; документи, складені компетентними органами про проведення пошуку або розслідування зникнення вищенаведених транспортних засобів безвісті та ін.;

12.2.17. акт огляду пошкодженого Вантажу або документ, оформлений/виданий особою (сюрвейсером, торгово-промисловою палатою, експертом тощо), який погоджений зі Страховиком, сюрвейсерський звіт, акт торгово-промислової палати або аналогічної організації, висновок/акт експертизи тощо (при необхідності);

12.2.18. документи, які підтверджують витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на перевезення Вантажу: договір чартеру (фрахтування); договір перевезення/експедирування; перевізний документ; коносамент; банківські документи, які підтверджують сплату фрахту або вартості послуг перевізника/експедитора та ін.;

12.1.19. для підтвердження розміру витрат на рятування, збереження та попередження подальшого пошкодження Вантажу, які відшкодовуються відповідно до умов Договору страхування, - документи, які підтверджують факт здійснення та розмір таких витрат;

12.2.20. заява Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату Страхового відшкодування;

12.2.21. - інші документи, що стосуються причин і обставин настання Страхового випадку та розміру збитків.

12.3. Страховик залишає за собою право додатково вимагати у Страхувальника (Вигодонабувача) інші документи про причини, обставини Страхового випадку та/або розмір збитків, якщо з урахуванням конкретних обставин відсутність таких документів унеможливує встановлення факту або причин настання Страхового випадку та/або визначення розміру збитків.

12.4. Вищезазначені документи надаються Страхувальником у формі оригінальних документів або належним чином засвідчених копій згідно з вимогами чинного законодавства за умови надання Страховику можливості звірення цих копій з оригіналами документів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.5. На вимогу Страховика, у випадку, коли документи складені на мові іншій, ніж українська або російська, Страхувальник (Вигодонабувач) разом з такими документами має надати їх переклад на українську мову. Зазначені документи мають бути легалізовані в порядку, встановленому законодавством України.

13. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, розмір збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні страхового випадку внаслідок втрати або пошкодження застрахованого Вантажу, визначається Страховиком наступним чином:

13.1.1. при повній загибелі всього Вантажу чи його частини – у розмірі дійсної вартості всього Вантажу, або у розмірі дійсної вартості тієї частини Вантажу, що загинула за вирахуванням, вартості Залишків застрахованого Вантажу, придатних для подальшого використання або реалізації.

13.1.2. при частковому пошкодженні всього Вантажу чи його частини – у розмірі, що зазначено в підпунктах а) або б) цього пункту за вирахуванням вартості залишків застрахованого Вантажу (використовується менша з величин):

а) у розмірі різниці між дійсною вартістю Вантажу до пошкодження та фактичною вартістю пошкодженого Вантажу після пошкодження; або

б) у розмірі витрат на відновлення пошкодженого Вантажу.

До складу витрат на відновлення пошкодженого Вантажу належать витрати на придбання матеріалів, запасних частин для ремонту, на оплату ремонтних робіт, доставку Вантажу до місця проведення ремонтних робіт та доставку запасних частин та матеріалів. Із витрат на відновлення Вантажу вираховується вартість залишків, придатних для подальшого використання або реалізації (запасних частин, деталей, тощо) або реалізації, що підлягають заміні під час ремонту;

13.1.3. при втраті (викраденні, недоставці) всього Вантажу чи його частини (використовується менша з величин):

а) у розмірі дійсної вартості Вантажу або втраченої його частини; або

б) у розмірі витрат на придбання (заміщення) цілого або частини Вантажу, що аналогічні втраченим.

13.2. Розрахунок розміру збитку щодо Вантажу, який був у використанні, здійснюється з вирахуванням експлуатаційного зносу, який визначається на підставі експертного висновку, складеного спеціалізованою організацією (сертифікованим експертом).

13.3. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при настанні Страхового випадку відповідно до умов Договору страхування Страховик відшкодовує в межах Страхової суми, зазначеної в Договорі страхування:

13.3.1. збитки, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) внаслідок втрати або пошкодження застрахованого Вантажу.

13.3.2. якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, витрати і внески по Загальній аварії: сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обгрунтованим документами розрахунком) у розмірі здійснених витрат та внесків Страхувальника (Вигодонабувача) у обсягах, в яких вони були розподілені (нараховані);

13.3.3. якщо в Страхову суму були включені витрати на перевезення, зберігання, фрахт, митні витрати, комісії та інші елементи вартості Вантажу, в суму Страхового відшкодування включається така частина цих витрат, що пропорційно припадає на суму збитку;

13.3.4. всі необхідні, доцільно вчинені витрати, що виникли внаслідок виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) заходів щодо рятування Вантажу і на попередження чи зменшення розміру заподіяних збитків, за умови, що такі витрати підтверджені документально. Договором страхування може бути передбачено обмеження, щодо максимального розміру таких витрат, що покриваються за Договором страхування.

Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті, і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму Страхового відшкодування Страхувальнику по Страховому випадку.

13.4. Додатково, до зазначених у пункті 13.3. цих Правил витрат, Договором страхування може бути передбачено відшкодування витрат, здійснених на перевантаження, складування та подальше перевезення Вантажу після Страхового випадку.

13.5. Страхувальник (Вигодонабувач) не має права відмовлятися від залишків Вантажу, у тому числі пошкоджених.

13.6. Із суми Страхового відшкодування вираховується відповідна франшиза передбачена Договором страхування.

13.7. Після сплати Страхового відшкодування, Страховику, за його згодою, у межах виплаченої ним суми Страхового відшкодування переходять права вимоги до третіх осіб, що несуть відповідальність за заподіяні збитки (право регресу).

13.8. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, якщо у разі втрати внаслідок Страхового випадку Вантаж:

- повернуто Страхувальнику в неушкодженому стані або знайдено в неушкодженому стані правоохоронними органами але не повернуто Страхувальнику (згідно з вимогами чинного законодавства) до виплати Страховиком Страхового відшкодування, Страхові відшкодування не виплачується.

- повернуто Страхувальнику в неушкодженому стані після виплати Страховиком Страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане Страхові відшкодування;

- повернуто Страхувальнику в ушкодженому стані до виплати Страховиком Страхового відшкодування - Страховик виплачує Страхові відшкодування у відповідності до положень цього розділу;

- повернуто Страхувальнику в ушкодженому стані після виплати Страховиком Страхового відшкодування, Страховик здійснює перерахунок розміру збитку та суми Страхового відшкодування у відповідності до положень цього розділу. Про перерахунок суми Страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника письмово (у вигляді вимоги). Страхувальник зобов'язаний повернути суму різниці між виплаченим Страховиком Страховим відшкодуванням та Страховим відшкодуванням, що належало до виплати після перерахунку Страховиком, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання від Страховика вимоги про повернення різниці суми Страхового відшкодування.

13.9. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик сплачує тільки різницю між сумою, яка підлягає сплаті за умовами Договору страхування, та сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про отримання таких сум. Якщо відшкодування від третіх осіб було отримано пізніше, ніж відшкодування від Страховика, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму відшкодування, отриманих від третіх осіб протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такого відшкодування.

13.10. Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане Страхові відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявлені такі обставини, що існували на момент виплати Страхового відшкодування, які згідно з чинним законодавством України повністю або частково позбавляють Страхувальника права на отримання Страхового відшкодування.

13.11. Якщо один і той самий Вантаж застрахований у декількох страховиків і загальна Страхова сума перевищує його вартість, Страхові відшкодування, що виплачується усіма страховиками при настанні Страхового випадку, не може перевищувати вартості цього Вантажу. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру Страхової суми, зазначеної у Договорі страхування, до загальної Страхової суми по всім Договорам страхування.

13.12. У разі, якщо Страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого Вантажу включаючи / виключаючи Додаткові витрати, Страхові відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по Страховому випадку збитків та/або витрат, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, строк прийняття рішення відносно виплати, відстрочки прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування складає 30 (тридцять) календарних днів з дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в цих Правилах чи Договорі страхування.

14.1.1. Рішення щодо виплати Страхового відшкодування оформлюється Страховим актом, який складається за формою Страховика.

14.1.2. Рішення про відмову у виплаті або відстрочку у прийнятті рішення щодо виплати Страхового відшкодування Страховик здійснює у письмовому вигляді з обгрунтуванням причин.

14.2. Страховик має право відкласти рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування у випадку:

14.2.1. Якщо він має сумніви в обгрунтованості вимог Страхувальника на отримання Страхового відшкодування (достовірності наданих Страхувальником відомостей та документів, правомочності Страхувальника чи Вигодонабувача на отримання Страхового відшкодування, тощо) – до отримання необхідних документів (доказів), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів від дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в розділі 12 цих Правил, чи Договорі страхування;

14.2.2. Якщо прокурором або слідчим розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань) щодо Страхувальника та ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання події, що може бути визнана Страховим випадком – до отримання Страховиком від Страхувальника постанови прокурора або слідчого

про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили;

14.2.3. Якщо за фактом настання Страхового випадку прокурором або слідчим розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань), крім випадків, зазначених в пункті 14.2.2. цих Правил – до отримання Страховиком від Страхувальника постанови прокурора або слідчого про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів від дня надання Страхувальником Страховику останнього з необхідних документів, зазначених в розділі 12 цих Правил, чи Договорі страхування;

14.2.4. Якщо для з'ясування обставин настання Страхового випадку та/або визначення розміру збитків призначена експертиза – до отримання результатів такої експертизи.

14.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, виплата Страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (або Вигодонабувачу) протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату Страхового відшкодування.

14.4. Днем виплати Страхового відшкодування вважається день перерахування грошових коштів на поточний рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) або день письмового повідомлення Страховиком Страхувальника про можливість здійснення виплати із каси Страховика.

14.5. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату Страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, підставою для відмови Страховика у здійсненні виплати Страхового відшкодування є:

15.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання Страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням такими особами громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

15.1.2. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання події, яка призвела до збитків і може бути визнана Страховим випадком, без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитку.

15.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування (як при укладанні Договору страхування, так і під час його дії) або про факт настання Страхового випадку (включаючи, але не обмежуючись здійсненням Страхувальником підлогу, обману чи шахрайства при визначенні причин та розміру збитку у результаті настання Страхового випадку).

15.1.4. вчинення Страхувальником або іншою особою на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання Страхового випадку.

15.1.5. отримання Страхувальником відшкодування збитків від третіх осіб, винних у їх заподіянні, в повному обсязі;

15.1.6. невиконання Страхувальником будь-якого із обов'язків, покладених на нього цими Правилами та/або Договором страхування;

15.1.7. перешкоджання Страхувальником своїми діями або бездіяльністю в реалізації Страховиком права регресу до осіб, що винні в заподіянні збитку;

15.1.8. інші випадки, передбачені законом.

16. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником Страхової премії (або її частини) у розмірі та у терміни, що встановлені у Договорі страхування. При цьому Договору страхування (а також зобов'язання Страховика щодо виплати Страхового відшкодування при настанні Страхового випадку) вважається достроково припиненим:

а) через 5 (п'ять) календарних днів починаючи з останнього дня до якого повинна бути сплачена Страхова премія (або її перша частина) – у випадку, якщо Страхова премія (або її перша частина) не була оплачена в термін, встановлений Договором страхування (Договір страхування вважається таким, що не набрав чинності); або

б) через 20 (двадцять) календарних днів починаючи з останнього дня до якого повинна бути сплачена чергова частина Страхової премії – у випадку, якщо чергова частина Страхової премії не була оплачена в термін та / або в обсязі, що встановлені Договором страхування.

Страховик звільняється від обов'язків щодо виплати страхового відшкодування за події, на момент настання яких існувала прострочена заборгованість по сплаті Страхової премії (або її частини). При цьому Страхувальник не звільняється від обов'язку по сплаті Страхової премії (або її частини) у період з дати виникнення простроченої заборгованості до дати дострокового припинення Договору страхування. У випадку якщо Страхувальник погашає прострочену заборгованість по оплаті Страхової премії до дати дострокового припинення дії Договору страхування, дія Договору страхування не припиняється та обов'язки Страховика, щодо виплати страхового відшкодування поновлюються з 00.00 годин дня, наступного за днем погашення заборгованості.

У випадку припинення Договору страхування відповідно до п. (б) перерахування та повернення невикористаної частини Страхової премії не відбувається.

16.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

16.1.5. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 10 (десять) робочих днів до бажаної дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не погоджено сторонами та/або не передбачено Договором страхування.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому Страхову премію за період, що залишився до закінчення Періоду страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку Страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. У випадку, якщо на момент дострокового припинення дії Договору страхування претензія Страхувальника щодо отримання Страхового відшкодування внаслідок настання Страхового випадку не врегульована, повернення Страхової премії не проводиться до моменту виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним Страхову премію повністю.

16.4. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачену ним Страхову премію. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому Страхову премію за період, що залишився до закінчення Періоду страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку Страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. У випадку, якщо на момент дострокового припинення дії Договору страхування претензія Страхувальника щодо отримання Страхового відшкодування внаслідок настання Страхового випадку не врегульована, повернення Страхової премії не проводиться до моменту виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування.

16.5. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

16.6. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

16.6.1. якщо його укладено після настання Страхового випадку;

16.6.2. якщо предметом Договору страхування є Вантаж, який підлягає конфіскації на підставі судового рішення, що набуло законної сили, відчуження Страхувальником Вантажу;

16.6.3. інших випадків, передбачених чинним законодавством України.

16.7. Зміни в Договір страхування можуть бути внесені тільки за взаємною згодою Сторін у письмовому вигляді шляхом підписання Додаткової угоди до Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори між сторонами Договору страхування щодо дотримання умов страхування розглядаються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

